

を三割増にしていただいてあります。が、近年往来が減じ、始めの見込みと相違になりかね、焼失家屋の新築も思うにまかせつ困つてありますので、今年(文政八年)より三年間、一割は人足へ、一割は諸雑費へ、さらに一割のうち三分は上納金とし、残りの七分は一割二分の利息で御役所で廻し金にしていただき、年々その利息を渡して下さい。もつとも村々がとくに困ったときは元利ともお渡しきだされば逍々家も建無います。どうかご慈悲をもつてご許可くださるように。」

右の嘆願書に対する代官所よりの回答は不明であるが、むしろ逆効果であった。三割増貨錢以来、旅人の趣立場からの渡過は減じ上手廻り通過が増加した。旅人の上手廻り通過は三か村にとつては大きな打撃であった。川越賃錢の剥奪の一部が村の唯一の収入源であったとなると、旅人の上手廻りは三か村にとつては深刻な問題である。

嘉永四(一八五一年)年、奉行所に対して旅行者の上手廻り通行禁止を請う願書が提出された。これに対し奉行所から制示杭を建て勝

手に上流を歩行越する旅人を厳しく取りしまるよう通達がされている。三か村は早速、上手廻り禁止の高札を飯泉・多古両村渡場へ設置した。東海道に沿い酒匂川をはさんで東に酒匂村、西に網走一色、山王原と並ぶこの三ヶ村は、小田原宿と同様、近世の宿駅制維持に大きな機能を果たした。江戸幕府の交通政策にもとづくこの徒歩による川越役は、宿駅近農村に課せられた助郷役と同様、大きな負担であった。

以上、酒匂川の徒歩制について概略したが、江戸時代における河川の徒歩はいきなり理由によるものであつたのか。從来の研究状况を整理し、つゝ江戸幕府の交通政策に焦点をあててまとめていた。三割増貨錢以来、旅人の趣立場からの渡過は減じ上手廻り通過が増加した。旅人の上手廻り通過は三か村にとつては大きな打撃であった。川越賃錢の剥奪の一部が村の唯一の収入源であったとなると、旅人の上手廻りは三か村にとつては深刻な問題である。

(A)軍事的、政治的目的によるとする見解。

(B)経済的事由ならびに地形、地質条件に対する技術

的な問題を考える見解。

(C)は(A)(B)の二説を並列的に取りあげる見解に類別され、先達諸家の論旨を年次とともに紹介される。

丸山氏は從米の研究が「注目すべき見解」であるとしながらも研究方法上に若干問題点があるとし、次のような諸点を指摘された。すなわち「交通上の問題が幕藩制支配体制との関連で取り扱われていない」、「近世関所と徒歩制、渡船制度との関係が明確にされていない」と、いうことでない」と、いうことである。前者は「戦国時代の軍事機能に重点をおいた交通制度を、池戸幕府がそのまま継承発展させたものである」と、戦国時代と基本的には何ら変わっていない点。後者は阻害要因としての関所、徒歩、渡船が「密接不可分のものである」ということ。(つまり三者が阻害要因として「密接不可分」で

ある」と、戰国時代と基本的にかえていきたい。これについては、九州大丸山雍成氏が詳細にわたり研究を行っているので丸山氏の諸説に依拠して述べる。山氏は大井川徒歩制の問題を中心に諸家の見解を(A)(B)に三大別されている。それによると

①『さかわ』郷土研究資料第四集　酒匂中学校郷土研究部
註

『公研かながわ』第五十一号
神奈川県公務研修所
発行

②『日本交通史概要』大島延二郎著
新潟常三著　至文堂発行

③『日本の路』吉川弘文館発行

④『民間需要』田中丘隅著
日本経済叢書

⑤『日本の路』新潟常三著
吉川弘文館発行

⑥『日本交通史概要』大島延二郎著
吉川弘文館発行

⑦『近世の渡場に関する若干の問題』丸山雍成氏『日本近世史の地方的展開』豊田武教授選

シテマとしたものが主なることが問題点として挙げられている。

近世における河川交通の研究については、いざれも商品流通、物資輸送をメ

ン・テーマとしたものが主なる問題を考慮する見解。

丸山氏が指摘された諸点についていまだ設置した。

東海道に沿い酒匂川をはさんで東に酒匂村、西に網走一色、山王原と並ぶこの三ヶ村は、小田原宿と同様、近世の宿駅制維持に大きな機能を果たした。江戸幕府の交通政策にもとづくこの徒歩による川越役は、宿駅近農村に課せられた助郷役と同様、大きな負担であった。

以上、酒匂川の徒歩制について概略したが、江戸時代における河川の徒歩はいきなり理由によるものであつたのか。從来の研究状況を整理し、つゝ江戸幕府の交通政策に焦点をあててまとめていた。三割増貨錢以来、旅人の趣立場からの渡過は減じ上手廻り通過が増加した。旅人の上手廻り通過は三か村にとつては大きな打撃であった。川越賃錢の剥奪の一部が村の唯一の収入源であったとなると、旅人の上手廻りは三か村にとつては深刻な問題である。

(A)軍事的、政治的目的によるとする見解。

(B)経済的事由ならびに地形、地質条件に対する技術

的な問題を考慮する見解。

(C)は(A)(B)の二説を並列的に取りあげる見解に類別され、先達諸家の論旨を年次とともに紹介される。

丸山氏は從米の研究が「注目すべき見解」であるとしながらも研究方法上に若干問題点があるとし、次のような諸点を指摘された。すなわち「交通上の問題が幕藩制支配体制との関連で取り扱われていない」、「近世関所と徒歩制、渡船制度との関係が明確にされていない」と、いうことである。前者は「戦国時代の軍事機能に重点をおいた交通制度を、池戸幕府がそのまま継承発展させたものである」と、戦国時代と基本的には何ら変わっていない点。後者は阻害要因としての関所、徒歩、渡船が「密接不可分のものである」ということ。(つまり三者が阻害要因として「密接不可分」で

ある」と、戦国時代と基本的にかえていきたい。これについては、九州大丸山雍成氏が詳細にわたり研究を行っているので丸山氏の諸説に依拠して述べる。山氏は大井川徒歩制の問題を中心に諸家の見解を(A)(B)に三大別されている。それによると

①『さかわ』郷土研究資料第四集　酒匂中学校郷土研究部
註

シテマとしたものが主なる問題を考慮する見解。

丸山氏が指摘された諸点についていまだ設置した。

東海道に沿い酒匂川をはさんで東に酒匂村、西に網走一色、山王原と並ぶこの三ヶ村は、小田原宿と同様、近世の宿駅制維持に大きな機能を果たした。江戸幕府の交通政策にもとづくこの徒歩による川越役は、宿駅近農村に課せられた助郷役と同様、大きな負担であった。

以上、酒匂川の徒歩制について概略したが、江戸時代における河川の徒歩はいきなり理由によるものであつたのか。從来の研究状況を整理し、つゝ江戸幕府の交

通政策に焦点をあててまとめていた。三割増貨錢以来、旅人の趣立場からの渡過は減じ上手廻り通過が増加した。旅人の上手廻り通過は三か村にとつては大きな打撃であった。川越賃錢の剥奪の一部が村の唯一の収入源であったとなると、旅人の上手廻りは三か村にとつては深刻な問題である。

(A)軍事的、政治的目的によるとする見解。

(B)経済的事由ならびに地形、地質条件に対する技術